

鉄道模型シミュレーター自作車両

107系通勤型電車(100番代)

@JR 東日本 高崎車両センター

AKAGI



実車について

107系はJR東日本の民営化初の自社製造車として1988年(昭和63年)に登場しました。100番代は、高崎地区向けに日光線用0番代からマイナーチェンジが加えられ、緑とピンク色の特徴的な装いを纏って製造されました。両毛・上越・吾妻各線、信越線のローカル運用を担当しましたが、ラッシュ時には最大で2両×3本の6両編成で高崎・前橋地区の通勤需要を捌いていました。2017年10月7日のさよなら運転を以ってJR線からは引退しましたが、上信電鉄に譲渡され700形として再び群馬県内で活躍しています。

モデルは107系100番代のなかでも、戸袋窓が廃止された後期型をプロトタイプに、とても適当に再現しています。

ギミック

ヘッドライト・テールライト点灯可
パンタグラフ昇降対応
車両テクスチャ対応

オプション

- オプション1 先頭貫通幌(折り)
- オプション2 先頭貫通幌(展開)
- オプション3 「ありがとう107系」ステッカー

先頭車同士で連結している箇所では、両側の車両でオプション1=OFF, オプション2=ONにすると貫通状態になります。



左から、オプション全なし, OP1&3, OP2&3

車両テクスチャ

配布アーカイブに、2 倍サイズ (256x256) の車両テクスチャを同梱しています。お好みに合わせて変更して使用してください。

方向幕部分の寸法は公式の 211 系 0 番代と共通にしてあるので、VRM Terminal で公開している 211 系車両テクスチャ

<http://akagivrm.sokushinbutsu.com/texture/y5-12-211.html>

が互換です。

JR ロゴと車番標記のテクスチャはは多少横長に展開される仕様です。

リリースノート

19/08/26	Release Candidate
19/08/29	First Release

著作権情報

サウンド類の一切を moko さん@日向車両 mini にご提供いただきました。これらの著作権は moko さんに帰属します。

使用について

この自作車両は使用に関して特に制限を設けませんが、公序良俗の範囲内でお願いいたします。

VRM Online および VRM Online NX (Ver. 6.0.0.117) で動作確認をしていますが、貴殿の環境での動作を保証するものではありません。

また、本アーカイブのダウンロードおよび内容物の使用について一切の作者免責を宣言します。

謝辞

サウンドファイルを提供くださいました moko さん、製作中にさまざまなアドバイスを頂きました USO800 鉄道さん、Dilexer さんはじめ多くの VRM ユーザーの方々のお陰様をもちましてリリースにありつきました。この場をお借りして感謝申し上げます。

AKAGI

Twitter @AKAGIvrm

[HP] VRM Terminal

<http://akagivrm.sokushinbutsu.com/>

[Blog] VRM Station

<http://akagi-vrmstation.cocolog-wbs.com/blog/>

[Mail form]

<http://akagivrm.sokushinbutsu.com/about.html>